

***„RAJD MOTOROWODNY  
W DRAWSKU”***

***relacja fotograficzna***



***Drawsko Marina Yndzel  
7 czerwca 2013 roku***



**„Rajd Motorowodny w Drawsku”  
rejsy jednostką jachtową „Weekend 830”**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



**„Rajd Motorowodny w Drawsku”  
rejsy jednostką jachtową „Weekend 830”**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



**„Rajd Motorowodny w Drawsku”  
rejsy jednostką jachtową „Weekend 830”**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



**„Rajd Motorowodny w Drawsku”  
spływ kajakowy Wieleń - Drawsko**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



**„Rajd Motorowodny w Drawsku”  
spływ kajakowy Wieleń - Drawsko**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



**„Rajd Motorowodny w Drawsku”  
spływ kajakowy Wieleń - Drawsko**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



## **„Rajd Motorowodny w Drawsku” stoisko NGR**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*





## **„Rajd Motorowodny w Drawsku” stoisko NGR**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



**„Rajd Motorowodny w Drawsku”  
stoisko NGR**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



**„Rajd Motorowodny w Drawsku”  
stoisko NGR**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



**„Rajd Motorowodny w Drawsku”  
stoisko Gminy Drawsko**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



**„Rajd Motorowodny w Drawsku”  
stoisko Gminy Drawsko**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



**„Rajd Motorowodny w Drawsku”  
stoisko Gminy Drawsko**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



**Stoisko wystawiennicze członka NGR – lokalnego przedsiębiorcy  
– sprzedawcy wyrobów kolagenowych ze skóry tołpygi oraz  
kawy**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



**„Rajd Motorowodny w Drawsku”  
baner promocyjny gospodarstwa agroturystycznego  
Brokowo w Kamienniku**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*





## **„Rajd Motorowodny w Drawsku”**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



**„Rajd Motorowodny w Drawsku”  
stoisko handlowe członkini NGR – Pani Świdorskiej – Graczyk**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



## **„Rajd Motorowodny w Drawsku”**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



**„Rajd Motorowodny w Drawsku”  
poczęstunek rybny przygotowany przez Gospodarstwo Rybackie Adam  
Szarek ze Stobna i Gospodarstwo Rybackie Pstrąg Tarnowo**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



## **„Rajd Motorowodny w Drawsku”**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



**„Rajd Motorowodny w Drawsku”  
poczęstunek rybny przygotowany przez Gospodarstwo Rybackie Adam Szarek  
ze Stobna i Gospodarstwo Rybackie Pstrąg Tarnowo**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



**„Rajd Motorowodny w Drawsku”  
poczęstunek rybny przygotowany przez Gospodarstwo Rybackie Adam  
Szarek ze Stobna i Gospodarstwo Rybackie Pstrąg Tarnowo**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



**„Rajd Motorowodny w Drawsku”  
degustacja produktów lokalnych pęczkowskie kołocze**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*





## **„Rajd Motorowodny w Drawsku” zabawy w kulach wodnych**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



**„Rajd Motorowodny w Drawsku”  
zabawy w kulach wodnych**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



**„Rajd Motorowodny w Drawsku”  
zabawy w kulach wodnych**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



**„Rajd Motorowodny w Drawsku”  
zabawy w kulach wodnych**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*

Walory turystyczne regionu w  
perspektywie rozwoju turystyki  
wodnej na Noteci i Drawie w  
oparciu o E-70.

*mgr inż. Wojciech Rybarczyk*

361

**„Rajd Motorowodny w Drawsku”  
prelekcja pt. „Walory turystyczne regionu w perspektywie rozwoju turystyki  
wodnej na Noteci i Drawie w oparciu o E-70”**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



**„Rajd Motorowodny w Drawsku”  
prelekcja pt. „Walory turystyczne regionu w perspektywie rozwoju turystyki  
wodnej na Noteci i Drawie w oparciu o E-70”**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



**„Rajd Motorowodny w Drawsku”  
prelekcja pt. „Walory turystyczne regionu w perspektywie rozwoju  
turystyki wodnej na Noteci i Drawie w oparciu o E-70”**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



**„Rajd Motorowodny w Drawsku”  
prelekcja pt. „Walory turystyczne regionu w perspektywie rozwoju  
turystyki wodnej na Noteci i Drawie w oparciu o E-70”**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*





**„Rajd Motorowodny w Drawsku”  
prelekcja pt. „Walory turystyczne regionu w perspektywie rozwoju  
turystyki wodnej na Noteci i Drawie w oparciu o E-70”**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



MDW E70

# MIĘDZYNARODOWA DROGA WODNA E70 NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO



WIELKOPOLSKIE



1

Przystań Yndzel w Drawsku.



2

Most na ul. Kościuszki w Wieleń.



3

Notec w okolicy Wrzeszczyny.



4

Barka w awanporcie śluzy Mikołajewo.



5

Śluza Mikołajewo.



6

Jaz na stopniu wodnym Mikołajewo.



7

Śluza Pianówka.



[www.mdwe70.pl](http://www.mdwe70.pl)

**„Rajd Motorowodny w Drawsku”  
wystawa promująca drogę wodną E-70**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



MDW E70

# MIĘDZYNARODOWA DROGA WODNA E70 szansą dla logistyki i turystyki



[www.mdwe70.pl](http://www.mdwe70.pl)



LUBUSKIE



WIELKOPOLSKIE



KUJAWSKO-POMORSKIE



POMORSKIE



WARMIŃSKO-MAZURSKIE

**„Rajd Motorowodny w Drawsku”  
wystawa promująca drogę wodną E-70**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



MDW E70

#### PARTNERSTWO NA RZECZ MDW E70

Możliwość stworzenia żeglugi śródlądowej na odcinkach będących częścią MDW E70 na terenie Polski ma istotne znaczenie dla rozwoju społeczno-ekonomicznego regionów położonych wzdłuż tej drogi. Silne przekonanie o skuteczności działań na rzecz rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce zaowocowało ponadregionalną współpracą, której efektem było podpisanie przez Marszałków Województw: Lubuskiego, Kujawsko-Pomorskiego, Pomorskiego, Warmińsko-Mazurskiego i Wielkopolskiego dokumentów deklarujących solidarną współpracę w zakresie rozwoju wzdłuż drogi wodnej E70.

#### Dokumentami tymi są:

- Deklaracja Współpracy w sprawie rozwoju wzdłuż Międzynarodowej Drogi Wodnej E70 na obszarze Polski z 2006 r.
- Memorandum Sygnatariuszy deklaracji w sprawie rozwoju wzdłuż Międzynarodowej Drogi Wodnej E70 na obszarze Polski z 2007 r.
- List Intenicyjny w sprawie wstępnego ustalenia zasad współpracy w zakresie opracowania projektu programu dostosowania polskiego odcinka Międzynarodowej Drogi Wodnej E70 do parametrów II klasy technicznej oraz opracowania wstępnego studium wykonalności programu z 2008 r.

Miłąym krokiem ku realizacji zapisów ww. dokumentów było podjęcie przez Sejmiki Województw: Lubuskiego, Wielkopolskiego, Kujawsko-Pomorskiego i Warmińsko-Mazurskiego uchwał w sprawie powołania Województwu Pomorskiemu realizacji zadania polegającego na opracowaniu „Koncepcji programowo-przestrzennej rewitalizacji śródlądowej drogi wodnej odcinka wschodnich obejmującej drogi wodne: Odra, Warta, Noteć, Kanał Bydgoski, Wisła, Nogat, Szarpeneta oraz Żelazny (planowana droga wodna E70 na terenie Polski)“.

W latach 2006 - 2010 (na mocy wymienionych wyżej porozumień) wykonano szereg prac przygotowawczych dla dalszej rewitalizacji inwestycyjnych w obszarze polskiego odcinka MDW E70. Opracowano m.in. strategię programową wraz z analizą środowiskową i programem funkcjonalno-przestrzennym, zorganizowano też liczne seminaria i konferencje tematyczne. Z uwagi na aktualny stan prawny dalsze działania wymagają jednak ścisłej i efektywnej współpracy z Rządem RP.



## PARTNERSTWO NA RZECZ MDW E70 WIZJA I CELE PROGRAMU REWITALIZACJI

W październiku 2010 r. przekazano się stronie rządowej Memorandum w tej sprawie wraz z ograniczonymi dokumentami. W 2011 r. kontynuowano działania promujące polski odcinek drogi E70, a także wykonano kolejną ograniczoną tj. Analizę popytu na przewozy ładunków i pasażerów drogą wodną E70. Analizę społeczno-ekonomiczną dla przedsięwzięcia pn. Rewitalizacja śródlądowej drogi wodnej polskiego odcinka MDW E70. Strategię Promocji MDW E70 uwzględniając konieczność zagospodarowania tej drogi. W połowie 2011 r. marszałkowie w/w pięciu województw podpisali deklarację programową w sprawie planu działań na rzecz rozwoju MDW E70 w latach 2012-2014, które to działania mają doprowadzić w przyszłości do powstania na terenie Polski wydajnej, przyjaznej środowisku i włączonej w europejski system sieci śródlądowych dróg wodnych.

#### WIZJA, MISJA I CELE PROGRAMU REWITALIZACJI MDW E70

##### Wizja programu:

„Zrównoważony rozwój regionów polskich wzdłuż planowanego polskiego odcinka Międzynarodowej Drogi Wodnej E70 (Odra – Warta – Noteć – Kanał Bydgoski – Odra – Wisła – Nogat – Kanał Jagiełłoński – Żelazny Wiślany) poprzez rozwój różnych form żeglugi śródlądowej i pozostałych form aktywności gospodarczej związanych z dostępną do śródlądowych dróg wodnych“.

##### Misja programu:

„Dążenie do zrównoważonego rozwoju drogi wodnej zarówno w aspekcie transportowym, jak i turystycznym, przy zachowaniu zasadniczych wartości środowiskowych rzek i kanałów jej tworzących, poprzez współdziałanie zainteresowanych jednostek samorządu terytorialnego, organów administracji rządowej oraz organizacji pozarządowych, i przy współpracy z zainteresowanymi podmiotami gospodarczymi“.

##### Cele programu:

- Stymulowanie rozwoju gospodarki turystycznej
- Przywrócenie żeglugi turystycznej we wszystkich rodzajach (jako czynnika aktywizacji gospodarczej) regionów w strefie oddziaływania MDW E70
- Przywrócenie żeglugi towarowej jako czynnika aktywizacji gospodarczej regionów w strefie oddziaływania MDW E70
- Poprawa jakości i organizacji przestrzeni obszarów przywodnych w strefie oddziaływania MDW E70
- Rozbudowa systemu portów i przystani ewoluujących negatywny wpływ ruchu turystycznego i żeglugi towarowej na stan środowiska naturalnego
- Tworzenie narzędzi wspierających rozwój kooperacji podmiotów gospodarczych, organizacji pozarządowych oraz jednostek samorządu terytorialnego na rzecz wykorzystania zasobów gospodarczych, przyrodniczych i kulturowych regionów
- Doprowadzenie do zmian legislacyjnych w systemie prawnym porządkujących i ułatwiających korzystanie z śródlądowych dróg wodnych
- Utworzenie systemu monitoringu, audytu oraz zintegrowanego zarządzania zasobami środowiska naturalnego ekosystemów wód śródlądowych i obszarów przyległych.



www.mdwe70.pl

## „Rajd Motorowodny w Drawsku” wystawa promująca drogę wodną E-70

Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013



## PRZEBIEG MDW E70

Międzynarodowa Droga Wodna E70 łączy Europę Zachodnią przez brytyjski węzeł dróg wodnych śródlądowych i przez północną Polskę z rejonem Kalingradu i dalej z systemem drogi wodnej Niemna.

Na terenie Polski prowadzi od kanału Odra – Havela do śluzy Hohenzaueran dolnym odcinkiem Odry przez Kostrzyn nad Odrą (na tym odcinku pokrywa się z drogą wodną E30), następnie drogi wodną Warzy i Noteci do Kanału Bydgoskiego, rzeką Brdą i odcinkiem dolnej Wisły (na tym odcinku pokrywa się z drogą wodną E40) przez Nogal na Zanie Wdłazy i do Kalingradu, dalej Pręgaj i Demraj do Kłapeży.

## PRZEBIEG MDW E70

### PARAMETRY ŻEGLUGOWE MDW E70 W POLSCE I EUROPIE

Według EUROPEJSKIEGO POROZUMIENIA O GŁÓWNYCH ŚRÓDLĄDOWYCH DROGACH WODNYCH MIĘDZYNARODOWEGO ZNACZENIA (KONWENCJA AGN) drogi wodne zaliczane do tras międzynarodowych powinny mieć parametry odpowiadające przynajmniej V klasie (maksymalne wymiary statku 80 m długości i 9,5 m szerokości), które wybudowane odcinki powinny odpowiadać przynajmniej klasie Vb, a odcinki modernizowane – klasie Va. Na obszarze Europy Zachodniej w większości Międzynarodowa Droga Wodna E70 spełnia wymogi umowy AGN. Aczkolwiek na terenie Niemiec modernizacji wymagają następujące odcinki:

- Międzykanał (przebudowa do wymogów klasy Vb)
  - Kanał Labe – Havela (przebudowa do wymogów klasy Vb)
  - Drogi wodne dolnej Haveli (Ustren-Havel Wessensweg) z Pausen do Szprewy (podniesienie parametrów do wymogów klasy Vb)
  - Drogi wodne Berlin (podniesienie parametrów do wymogów klasy Vb i wyściełanie)
  - Kanał Odra-Havela (podniesienie parametrów do wymogów klasy Va)
- Na terenie Holandii wąskim gardłem jest odcinek z Zuiderbuisant do Vechel, który wymaga poprawy parametrów do wymogów klasy Vb (projekt w trakcie realizacji). Pozostałe strategiczne węzła gantla drogi wodnej E70 na terenie Holandii obejmują:
- rzekę IJssel z Arnhem do Zutphen – przewiduje się poprawę parametrów do wymogów klasy Va
  - Kanał Twente – planowane jest podniesienie parametrów do wymogów klasy Va (projekt w trakcie realizacji) oraz poprawę parametrów śluz na kanale Liefde.

Z kolei drogi wodne E70 na obszarze Polski niedługo na całym z odcinków nie spełnia parametrów umowy AGN. Obecnie MDW E70 można zaliczyć do II klasy, poza odcinkiem Noteci od ujścia rzeki Odry do połączenia z Kanałem Bydgoskim, gdzie spełnione są jedynie parametry klasy II. E70 jest skanalizowana przy pomocy 28 szluz wodnych, z których jeden – Śluza Czarna w Bydgoszczy – jest nowym szlakiem oddanym do użytku w 1999 roku. Pozostałe 27 szluz to w większości niez elektryfikowane obiekty zbudowane na przełomie XIX i XX w. Szerokość szlaku wodnego waha się od 16 m do 25 m, minimalne przesilenie kładów wynosi 200 m - 250 m, a minimalna przełidy pod mostami to 3,5 m - 4 m. Gwarantowana głębokość tej trasy wynosi 1,2 m - 1,5 m, a graniczna dozwolona prędkość statków 8 kn/h.

Wpisywać modernizacji brakujących odcinków drogi wodnej E70 na terenie krajów Europy Zachodniej została rozpoczęta, dla pozostałych określono dokładne terminy ich rozpoczęcia. Modernizacja drogi E70 na terenie Polski jest dopiero w fazie planowania.



LUBUSKIE



WIELKOPOLSKIE



KUJAWSKO-POMORSKIE



POMORSKIE



WARMIŃSKO-MAZURSKIE

## „Rajd Motorowodny w Drawsku” wystawa promująca drogę wodną E-70

Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013



**„Rajd Motorowodny w Drawsku”  
mecz piłki plażowej**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



**„Rajd Motorowodny w Drawsku”  
rodzinne budowanie zamków z piasku**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



**„Rajd Motorowodny w Drawsku”  
rodzinne budowanie zamków z piasku**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*





## **„Rajd Motorowodny w Drawsku”**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



**„Rajd Motorowodny w Drawsku”  
zawody w podnoszeniu ciężarka**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



**„Rajd Motorowodny w Drawsku”  
zawody w podnoszeniu ciężarka**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



**„Rajd Motorowodny w Drawsku”  
nagrody w konkursach**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



**„Rajd Motorowodny w Drawsku”  
wręczenie nagród**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



**„Rajd Motorowodny w Drawsku”  
koncert zespołu „Mazurskie Trio”**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



## **„Rajd Motorowodny w Drawsku”**

*Marina Yndzel w Drawsku, 7 czerwca 2013*



[www.ngr.pila.pl](http://www.ngr.pila.pl)



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską  
ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego  
zapewniająca inwestycje w zrównoważone rybołówstwo



**fotografie: Jacek Gawroński – NGR**  
**Ewa Kegel Woźniak – UMWW**  
**muzyka: „Bieszczady” - Mazurskie Trio**